



Economiseur de Carburant



Notice de montage

Kit Comburateur ecopra – Air Drinker/ Buveur d'air

Notice de montage du kit Comburateur ECOPRA Air Drinker/ Buveur d'air

Contenu du Document

Contenu du Document.....	1
Préalable	2
Avertissement	2
Outillage nécessaire	2
Nous contacter	2
Fonctionnement général du kit	2
Composition du kit Comburateur ecopra – Air Drinker Buveur d’air.....	3
Etape du montage.....	3
1. Résumé du montage du kit ecopra.	3
2. Montage de la cuillère / Injecteur sur la durite d’admission d’air.	4
A. Perçage de la durite d’air après la sonde	4
B. Montage des flexibles inox sur la cuillère.....	4
C. Fixer la cuillère.....	5
3. Montage du bulleur sur la durite d’air.....	5
4. Connexion des différents éléments	6

Préalable

Avant de commencer le montage d'un kit, il faut s'assurer d'avoir bien lu et compris les étapes du montage.

Assurez-vous d'avoir les outils nécessaires.

Avertissement

Vous devez être un utilisateur averti connaissant un minimum la mécanique.

Si vous avez un doute, nous envoyer une photo de votre moteur ou prenez conseil auprès de votre revendeur.

Outils nécessaires

- Clé anglaise ou clé de 24
- Tourne vis plats
- Perceuse et fraise etagé.

Nous contacter

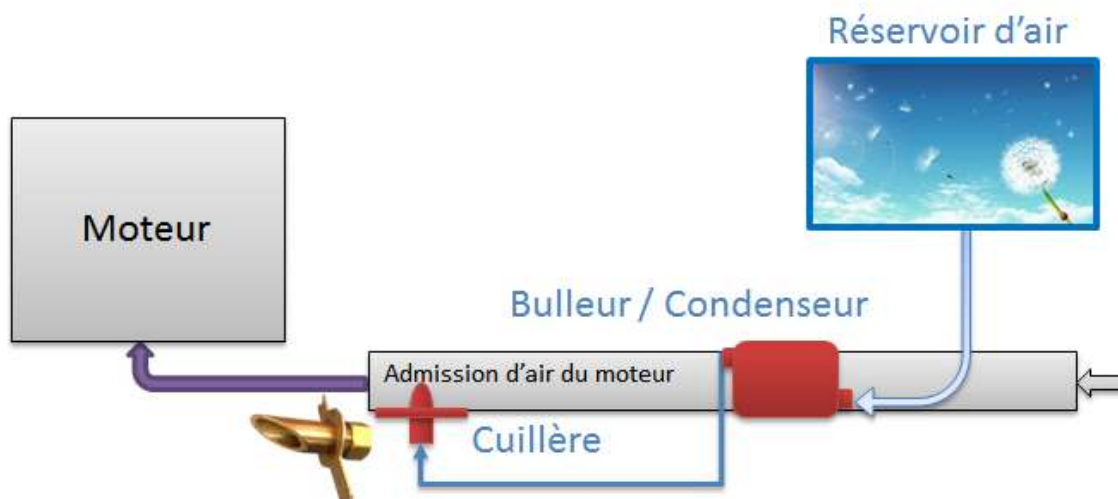
Contactez votre revendeur ou directement : ecopra

Tél: 09 51 20 87 15

Mail : contact@ecopra.com

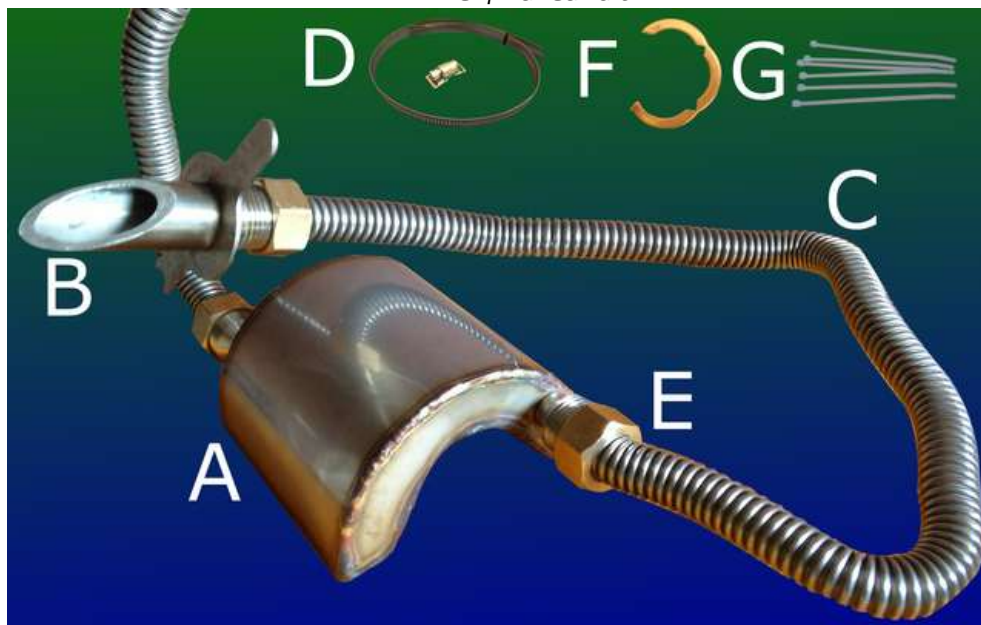
Site web: <http://www.ecopra.com>

Fonctionnement général du kit



Composition du kit Comburateur ecopra – Air Drinker Buveur d’air

Air Drinker / Buveur d’air



- ✓ A - Bulleur condenseur.
- ✓ B - Cuillère, Injecteur d’admission.
- ✓ C - Flexible Inox
- ✓ D - Colliers de fixation
- ✓ E - écrou H24
- ✓ F - Rondelle de serrage
- ✓ G - Collier plastique

Etape du montage

1. Résumé du montage du kit ecopra.

Avant de commencer le montage d’un kit, il faut s’assurer d’avoir bien lu et compris les étapes du montage. Assurez-vous d’avoir les outils nécessaires.

Ci-dessous voici les grandes étapes du montage:






- A - Montage de la cuillère sur l’admission d’air
- B - Montage du bulleur condenseur la durite d’air
- Connexion des différents éléments

Vue d’ensemble du montage, tout se passe sous le capot du véhicule:



2. Montage de la cuillère / Injecteur sur la durite d'admission d'air.

Voici les pièces nécessaires:

F - Segment / rondelle de serrage	I - écrou	C - Flexible inox	C - Cuillère	G - Collier plastique
				

A. Perçage de la durite d'air après la sonde

(La voiture est au sol)

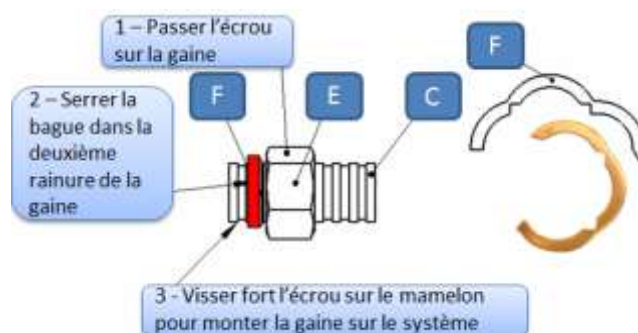
Perçage de la durite d'air après la sonde (débit mètre) et faire un trou de 20mm.



B. Montage des flexibles inox sur la cuillère

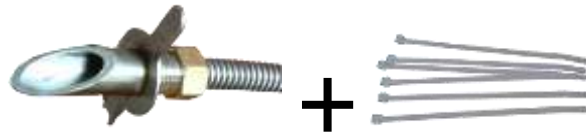
Au préalable, vérifier que la coupe du flexible inox est propre sinon refaite la coupe de ce flexible.

Positionner l'écrou inox et positionner la rondelle de serrage et de butée dans la deuxième gorge de l'inox.



C. Fixer la cuillère

Fixer la cuillère grâce à deux colliers plastiques.






On voit ici l'inox la cuillère installée:



3. Montage du bulleur sur la durite d'air

Pièces nécessaires:

A – bulleur condenseur	D – Collier de fixation	De l'eau- 20cl
		

Comment utiliser le collier de fixation :





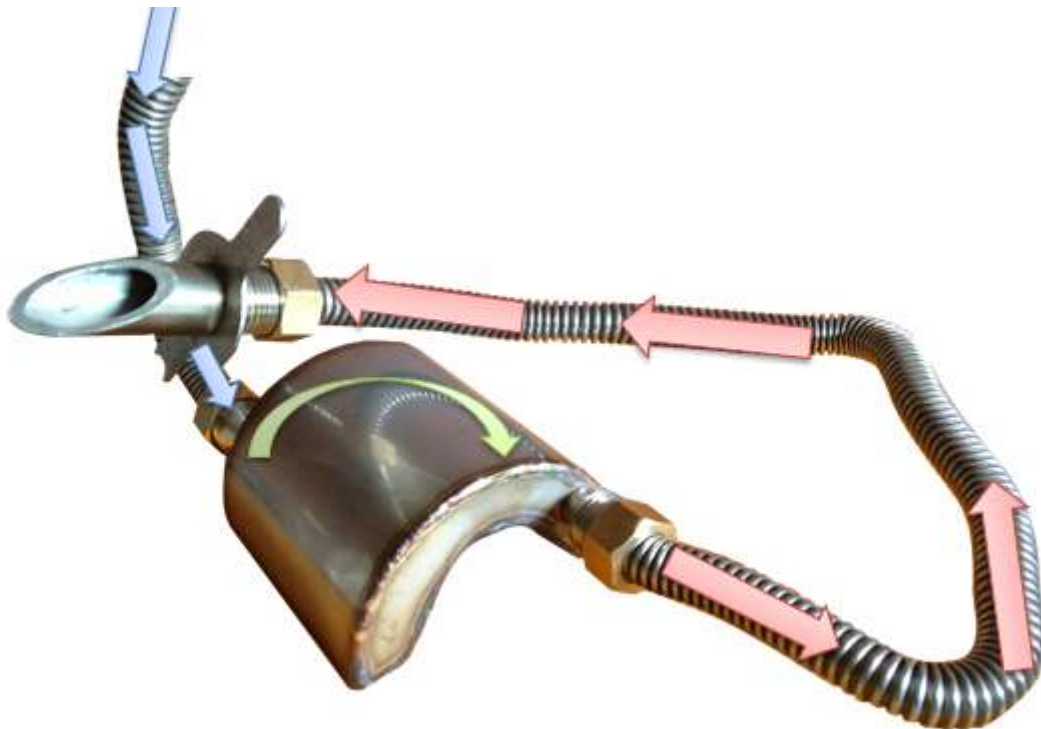
Le collier permet de maintenir le bulleur condenseur sur la durite d'air.

Une fois monté, remplir le bulleur condenseur d'eau.

Utiliser un verre ou une bouteille d'eau (environ 20cl).

Un trop plein est intégré il permettra d'évacuer le surplus d'eau (trou sur le flan du bulleur).

4. Connexion des différents éléments



En bleu, on a l'arrivée d'air et le remplissage d'eau, le flexible alimente en air le bulleur condenseur.

En vert on a l'eau qui passe par notre bulleur, et crée notre comburant enrichi en eau.

En rouge, la sortie d'air humide allant à la cuillère qui se connecte sur l'arrivée d'air du moteur.



Il prend très peu de place.
L'ensemble est monté de façon compacte.



La durite d'entrée d'air est simplement tenue sur
une durite avec un collier plastique.
C'est la durite inox qui recevra les 20cl d'eau.



Les durites d'air ou d'intercooler ou encore
l'admission d'air peuvent servir de support au
condenseur bulleur.